

中船海神医疗科技有限公司 项目介绍

一、公司概况

中船海神医疗科技有限公司成立于2020年（公开报道中出现2020年6月经集团党组批准组建、2020年8月正式成立的表述），是中国船舶集团有限公司旗下的医疗装备专业平台公司，注册与办公地在北京市石景山区。公司以混合所有制形式设立，股权结构上由中国船舶集团持股8%、中船投资持股18%、海鹰集团持股25%，合计51%，均属中国船舶集团体系；其余股权结构未在公开渠道系统披露。

公司的业务定位是“应急应战医学救援装备”，即面向自然灾害救援、突发公共卫生事件、安全生产事故、核生化事件与战场（战时）批量伤员救治等场景的成体系医学装备研发制造。公司在国家与行业中的身份标识较为突出：被国务院确定为三个医疗装备“标志性产品链主企业”之一，被国家相关部委评为“医疗器械中央企业示范单位”和“国家”应急医学救援骨干企业”；据公开报道，公司先后承担了以5个国家“首台套、补短板”为代表的13个（另有14个的表述）国家重大科研攻关专项，并牵头开发国家“医学救援全产业链智能体集群平台”。

公司提出并构建了陆海空天潜隧“六维一体”的国家应急应战医学救援装备保障模式，覆盖六大系列、300余种军民应用产品（早期报道为六大系列、57个型号、200余种产品，随产品线扩展数量有所增加）。种子资料显示，公司累计投入科研经费8.3亿元。公司目前未上市。

二、核心业务与技术路线

公司的技术主张可以概括为三个关键词：智能化、模块化、系统集成。

****模块化与箱组化**。**传统野战医疗与应急医疗装备存在“分散、笨重、投送慢、功能不全”的问题。公司的解法是将诊疗、手术、检验、影像、消毒、后勤保障等功能拆解为标准化的箱组或舱室模块，按任务需求快速组合，形成从单兵/单组到方舱医院的可伸缩配置。“箱组式医疗救治系统”即被定位为智能化多功能的“移动医院”。

****轻量化与高机动**。**方舱医院的核心矛盾是功能齐全与快速投送之间的冲突。公司的“新一代轻量化方舱医院”分为医疗救治、医技诊断、后勤保障三种类型舱体，由内外科诊疗、手术、核磁和CT等27型方舱组成，公开描述其特点为“质量轻、功能多、要素全、应用广、易投送、部署快和耐用久”，被列为国家首台套、补短板产品，并被称为医疗器械行业“国际首创”系统集成产品。

****多功能一体化设备**。**以“便携式急救设备/智成急救一体机”为代表，将呼吸机、监护仪、输液泵等5种功能集成于一体，解决院前与野外场景下设备分散、供电与体积受限的问题。该设备在研制过程中经过高原（海拔4000米以上高寒缺氧）与海岛（高温、高盐、高湿、强紫外）的多环境验证。

****低空经济与具身智能的引入**。**公司围绕国家“低空经济”战略部署，研制“急救（转运）无人机”“急救（转运）直升机”；立足“具身智能”发展方向，研制“急救（转运）机器人”“智成方舱（帐篷）医院”“智成医疗救治箱组”，并与宇树科技、云深处科技等机器人企业开展合作。

****天地一体化通信与医疗物联网**。**“海上远程医学救援装备”由“两平台+三系统”组成，即海上急救物联网平台、海上一体化急救管理平台，以及海上急救指挥系统、海上急救现场救治系统、海上远程一体化救治系统，通过物联网实现多模态生命体征数据实时采集，依托天地一体化通信网络实现近海和远海场景下的数据高速传输，构建覆盖现场救治、指挥调度、远程支援的智慧救援体系。

在体系设计上，公司建立了自然灾害、公共卫生、安全事故、核生化和战场伤员救援（救治）5个领域的20条救治链，并构建了“现场、近处和后送”救治与保障的两条链，力图无缝衔接“搜”与“救”两个环节。

三、主要产品与管线

公司产品按六大系列（“箱组”“便携”“检测”“海医”“医院”“平台”）组织，主要代表性产品包括：

****方舱与帐篷医院类****：新一代轻量化方舱医院（国家首台套、补短板项目，2023年底落户北京市石景山区示范应用）；智能化可移动式多功能方舱医院（被描述为“战备机动三甲医院”）；智成方舱（帐篷）医院——以方舱或帐篷为载体，系统集成指挥通信、信息网络、分类诊疗、急救手术、医技保障和后勤保障等功能模块，达到二级以上医院综合救治水平，适用于灾害事故救援、突发公共卫生事件救援和国际人道主义救援。

****箱组类****：箱组式医疗救治系统、智成医疗救治箱组。

****便携与急救设备类****：便携式急救设备（2021年推出，集成呼吸机、监护仪、输液泵等5种功能）、智成急救一体机、智成急救后送舱、急救（转运）后送舱。

****智能与无人装备类****：急救（转运）机器人、急救转运无人机、急救（转运）直升机。其中急救转运无人机具备呼吸、液体输注、体征监护、除颤、超声、复温、供氧、感控以及环境监测和远程视频监控等救治功能；适应潮湿、盐雾、颠簸和6级海况的海上环境，以及-25至46℃、海拔5000米的高原环境；具备航线跟踪、悬停等自主飞行功能，也可地面站遥控；起飞自重600公斤、载重300公斤。

****海上与舰艇类****：海上远程医学救援装备、舰艇医疗救治单元。

****产品状态****：2023年12月，新一代轻量化方舱医院落户北京市石景山区示范应用；2025年4月8日，公司牵头联合中国科学院、清华大学、解放军总医院及宇树科技、云深处科技等单位自主研制的智成方舱（帐篷）医院、急救转运无人机、海上远程医学救援装备、便携式急救设备、智成急救后送舱、智成医疗救治箱组、急救（转运）机器人等7个产品在上海中国国际医疗器械博览会（CMEF）集中亮相。据种子资料，部分产品已定型列装。各产品的具体注册证、订单金额与交付数量未公开披露。

四、应用场景与需求背景

公司产品面向的需求由三类背景驱动。

其一是国家应急管理体系与公共卫生应急能力建设。近年来我国持续推进“加快补齐高端医疗装备短板”的战略部署，紧急医学救援基地、国家医疗应急队伍与移动处置能力建设成为政策重点，方舱医院、移动手术、移动检验等装备需求具备制度性支撑。

其二是军队卫勤保障。战时批量伤员救治对分级救治、快速后送、恶劣环境适应性提出特殊要求，装备需满足高机动性、抗震抗颠簸、宽温域工作、独立供电供水等条件。公司在此方向被描述为填补了“军队卫勤装备全要素研发制造”的空白。

其三是基础医疗与国际市场。公司形成军队卫勤装备、应急医学救援装备和大健康服务的“一体两翼”产业格局，并向基础医疗延伸。国际方面，据新华社客户端报道，商务部国际商务官员研修学院半年内先后3次组织18个国家近百名学员到公司参观考察，2025年6月组织17名白俄罗斯学员专程考察，多个国家的客户到公司调研洽谈合作。

五、竞争格局

应急医学救援装备行业在国内长期呈现分散格局：军工体系内的部分院所与企业、传统医疗器械厂商、方舱与特种车辆制造企业、帐篷与野营装备企业各据一段，较少有主体能够提供从现场急救、近处处置到后送转运的全体系解决方案。公司在公开表述中将自身定位为“全球唯一提供从现场—近处—后送全体系医学救援装备整体解决方案”的企业，并称填补了“国家应急医学救援装备系统研发制造、军队卫勤装备全要素研发制造、中央企业医疗装备成体系研发制造”三个空白。上述均为公司自述定位，行业内暂无第三方权威口径的市场份额统计。

国际上，方舱医院、移动手术与野战医疗装备的主要供应方集中在欧美与以色列等国的军工与特种装备企业，产品体系成熟但价格较高；在国际人道主义救援与“一带一路”沿线市场，性价比与交付能力是重要竞争要素。

公司的竞争优势主要来自三方面：一是央企体系带来的重大专项承接能力与“链主企业”身份；二是与中国科学院、清华大学、北京大学、解放军总医院等院所以及宇树科技、云深处科技等新兴技术企业的联合研发网络；三是产品谱系的完整性，形成从单件装备到成套系统的组合销售能力。

六、团队与平台

公司创始人、董事长兼总工程师为黄余红。据央广军事报道，黄余红1975年生于江苏泰州，1992年12月入伍，后考入原白求恩军医学院临床医学专业，毕业后留校工作，其后调入中国人民解放军总医院；服役期间被原总后勤部评为“优秀共产党员”，荣立二等功2次、三等功7次。2016年11月自解放军总医院海南分院正团职领导岗位转业，安置到原中国船舶工业集团政策法规部。2019年公司参与“高端医学救援装备”科研招标，一举中标三个项目并取得第一名；2019年10月中船工业与中船重工联合重组为中国船舶集团后，其调入集团产业发展部；2020年6月经集团党组批准牵头组建中船海神。公司创业初期一度因资金短缺面临困难，后落户北京市石景山区创业大厦获得地方政策支持。

公司在人才结构上吸纳了较多退役军人与高校毕业生，公开报道提及办公室主任李志为自主择业军转干部。团队规模、核心技术骨干构成与研发人员占比未公开披露。

平台与合作网络方面，公司与清华大学、北京大学、中国科学院、解放军总医院等院所建立合作，并与宇树科技、云深处科技等机器人企业开展联合研制。公司牵头开发国家“医学救援全产业链智能体集群平台”。

七、融资与资本

公司于2020年7月完成天使轮融资，投资方为中船投资与中国船舶集团，融资金额未披露。除此之外，未见公开的市场化融资轮次记录。

现有股权结构为：中国船舶集团8%、中船投资18%、海鹰集团25%，三者合计51%，均属中国船舶集团体系；其余49%股权的持有方（混合所有制的社会资本或员工持股部分）未公开披露，待确认。

资金投入方面，据种子资料，公司科研经费累计投入8.3亿元，主要来源为承接的国家重大科研攻关专项与集团投入。公司目前未上市，亦未见IPO相关公开安排。收入规模、订单金额与盈利状况均未公开披露。

八、发展展望

从公司公开表述看，后续方向集中在以下几方面。第一，继续沿“六维一体”框架补齐各维度的产业链、救治链和保障链，公司负责人明确表示“在每一个维度中都要成功研制并形成产业链、救治链和保障链”。第二，深化具身智能等前沿技术的引入，与科研院所和科技公司联合推进“智成医学装备”的研发制造，急救（转运）机器人、智能方舱等即为该方向的代表。第三，拓展国际市场，依托已有的海外考察接待与客户洽谈基础，向国际人道主义救援与海外军警医疗保障市场延伸。第四，在军队卫勤装备、应急医学救援装备的基础上，继续向基础医疗与大健康服务延伸，完善“一体两翼”格局。

需要客观说明的是，公司当前的公开信息以产品发布、专项承接与荣誉资质为主，收入规模、盈利状况、订单结构、产品注册与列装的具体进度均未系统披露；同时应急装备行业的需求具有较强的政策与预算驱动特征，收入节奏与订单周期的相关信息以公司正式披露为准。

信息来源：

1. 央广军事《中国退役军人》专栏《黄余红：我们愿做全球医学救援装备领域的探索者和推动者！》（2025年4月21日）

2. 新华网《中船海神医疗科技有限公司董事长黄余红：勇担责任 打造国内领先、国际知名的医疗装备高科技龙头企业》（2023年5月）

3. 新华网《中船海神公司自主研发的七个智能医学救援装备在上海"中国国际医疗器械博览会"集中亮相》（2025年4月）
4. 新华网《中船海神公司以"硬核实力"走向国际市场》（2025年6月10日）
5. 新华网《"新一代轻量化方舱医院"落户北京市石景山区示范应用》（2023年12月11日）
6. 项目种子资料（股权结构、天使轮融资、科研经费投入等）